Light you up DAIHATSU

5人乗り / 2500cc

HYBRID SYNERGY DRIVE



上質を知るあなたに、この上ない歓びを。

大人の感性に響くデザインとクオリティ。
力強さと環境性能を両立した揺るぎない走り。
そして先進の技術が支える安全性能。
そのすべては、あなたの人生のひと時を、
この上ない歓びで満たすために。
今ここに、アルティス。









■写真は合成です。

G

メーカー希望小売価格		3,652,000円
	消費税抜き	3,320,000円
北海道地区メーカー希望小売価格		3,674,000円
	消費税抜き	3,340,000円

低排出ガス車 ★★★★★ 平成30年排出ガス基準75%低減 国土交通大臣認定車

2020年度 燃費基準+40%達成車

*1 環境性能割 非課税 *2 エコカー減税 重量税 免税 *3 グリーン税制 自動車税 75%軽減



Photo：G。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。■P.1 右下写真のLEDリヤフォグランプは寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。
＊1. 自動車税(環境性能割)は非課税(2021年3月31日までの新車新規登録車)。詳しくは、販売会社におたずねください。
＊2. エコカー減税(環境対応車普及促進税制)による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。
＊3. グリーン税制(グリーン化特例)による自動車税(種別割)の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車新規登録車。翌年度分の自動車税(種別割)に適用。詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。
■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。■リサイクル料金 12,690円



DRIVING SPACE

洗練された心地よいドライビングタイムの始まり。
細部まで考え抜かれた機能とデザインが心を満たします。



静かにクリーンに、モーターのみで走行。

EVドライブモード*1スイッチ

モーターのみを使って走行するモード。早朝・深夜や屋内の駐車場などで、エンジン音や排気ガスを気にすることなく走れます。

*1. ハイブリッドシステムの状態によっては使用できない場合があります。
また、走行距離は、ハイブリッドバッテリーの状況によって異なります。





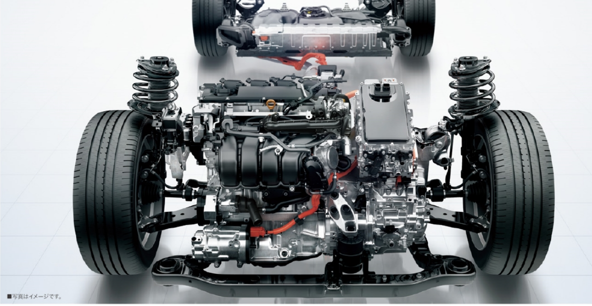
クルマの情報を一目で確認。

マルチインフォメーションディスプレイ（7.0インチTFT*2カラー）

高精細の大型7.0インチTFTカラー液晶画面をメーター内に搭載。運転状況やエコドライブをサポートする多彩な情報を表示し、ステアリングスイッチで表示切替できます。

*2. TFT［薄膜トランジスタ］:Thin Film Transistor





■写真はイメージです。

HYBRID SYSTEM

優れた環境性能と、走りの歓びを高次元で叶える。
ハイブリッドシステムがもたらす感動のパフォーマンス。

走りに、興奮と知性をもたらす。
2.5Lダイナミックフォースエンジン×
ハイブリッドシステム[THS Ⅱ[*3]]

HYBRID SYNERGY DRIVE

高い熱効率・高出力を両立した新開発「2.5Lダイナミックフォースエンジン」と、進化を続けるハイブリッドシステムの小型・軽量・高効率化技術を組み合わせることで、優れた動力性能と低燃費を実現しました。

*3. THS Ⅱ : Toyota Hybrid System Ⅱ

2.5L A25A-FXSエンジン+モーター

総排気量：2.487L
システム最高出力：155kW(211PS)*4

WLTCモード 燃費消費率（国土交通省審査値） 24.3km/L

市街地モード：20.1km/L
郊外モード ：27.2km/L
高速道路モード：24.7km/L

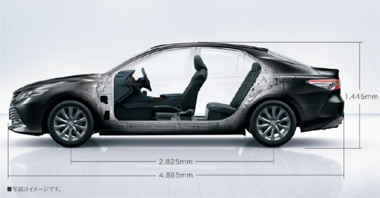
2020年度燃費基準+10%達成車
★★★★★ 低排出ガス車

*4. エンジンとモーターにより、動力性能として発揮できる出力。トヨタ自動車株式会社算定値。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

PACKAGING

ゆったりくつろげる空間を内包した、
躍動感あふれるボディフォルム。



■写真はイメージです。

重心は低く、安定性は高く。

低重心パッケージ

全体最適という考えのもとで開発された高性能なプラットフォームがもたらす重量バランス・車両安定性の向上によって、意のままの走りを実現。重心を下げることで同乗者にもやさしい横揺れの少ない乗り心地と、安定した高速走行を可能にしました。







広い間口と大容量で使いやすい。

ラゲージスペース

大容量524L（VDA法）のラゲージスペースは、ハイブリッドバッテリーを小型化し、リヤシート下へ移動することでゴルフバッグ4個[*6]を収納できる十分なゆとりを確保。ロック解錠後にバネの力でラゲージドアが自然に全開する機構の採用により、ドアを手で持ち上げることなく荷物を積むことができます。

*5. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。アクセサリーコンセントを選択した場合、デッキアンダートレイの形状が変更となります。スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。
*6. 9.5インチゴルフバッグ。ゴルフバッグの形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
■数値はすべてトヨタ自動車株式会社測定値（荷室容量はVDA法により測定）。

Photo：G。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ〈218〉。内装色はブラック。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真の計器盤と画面表示は機能説明のために通常と異なる表示・点灯をしています。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定は、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

ADVANCED SAFETY

先進の歩行者検知機能を搭載し、衝突回避を支援。

実安全の追求から生まれた、4つの先進安全機能

Toyota Safety Sense

クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

“Toyota Safety Sense”は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムを可能にしています。

プリクラッシュセーフティ　レーンディパーチャーアラート　オートマチックハイビーム　レーダークルーズコントロール





1. 衝突の回避や衝突時の被害軽減をサポート。
プリクラッシュセーフティ
（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式）

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報ブザーとディスプレイ表示で衝突の可能性を知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減をサポートします。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては自車が約10〜80km/hの速度域で作動し、たとえば、歩行者との速度差が30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては自車が約10km/h以上で作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が40km/hの場合は、衝突回避または被害軽減をサポートします。

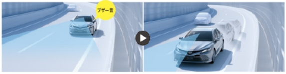
■プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/hから作動、対歩行者は自車速度約10〜80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。■数値はトヨタ自動車株式会社測定値。



3. 夜間の歩行者の早期発見に貢献。
オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切替、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切替忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。　■ハイビーム・ロービームの切替自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切替えるなど、安全運転を心がけてください。　■道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。



2. 車線逸脱の可能性をドライバーにお知らせ。
レーンディパーチャーアラート[*1]
（ステアリング制御機能付）

道路上の白線（黄線）を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせ。さらに電動パワーステアリングを制御することで、車線逸脱を回避しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートします。

*1. 車線逸脱警報。

■本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。■レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



4. 先行車との車間距離を保って追従走行。
レーダークルーズコントロール
（全車速追従機能付）

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、車速に応じた車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。

■車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。■道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■画像は動作イメージです。■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。

BODY COLOR

上質なアルティスを彩るカラーは全５色。


プラチナホワイトパールマイカ〈089〉★


シルバーメタリック〈1F7〉


アティチュードブラックマイカ〈218〉


エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉☆


ダークブルーマイカメタリック〈8W7〉

★プラチナホワイトパールマイカ〈089〉のメーカー希望オプション価格は33,000円（消費税抜き30,000円）となります。
☆エモーショナルレッドⅡ〈3U5〉のメーカー希望オプション価格は55,000円（消費税抜き50,000円）となります。
■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんので、ご了承ください。
■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

走るほどに深まる、ゆとりと安心感をもたらす安全機能。

車線変更時の後方確認をアシスト。

ブラインドスポットモニター〈BSM〉



隣の車線を走る車両をレーダーで検知。車両が死角エリアに入ると、ドアミラーに搭載されたLEDインジケーターを点灯させます。その際、サイドターンランプを点滅させるとLEDインジケーターも点滅し、ドライバーに注意を喚起します。



インジケーター部



拡大イメージ

■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。
■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用になれない場合があります。
■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。

駐車時や後退時における、衝突被害を軽減。

インテリジェントクリアランスソナー



アクセル・ブレーキペダル操作に関係なく、低速取り回し時における衝突回避、または衝突被害の軽減に寄与するシステム。車庫入れなどの運転時、障害物の接近を表示とブザーで知らせる「クリアランスソナー」に、障害物との接触を緩和する機能を追加。前後進行方向にある壁などの障害物を検知している場合、発進時にエンジン出力を抑制し、さらに距離が縮まると自動(被害軽減)ブレーキが作動します。

■インテリジェントクリアランスソナーは自動(被害軽減)ブレーキまで働くシステムではありますが、必ず止まることを約束するものではありません。道路状況、車両状態および天候状態等によっては作動しない場合があります。また、衝突の可能性がなくてもシステムが作動する場合もあります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。 ■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

■画像は動作イメージです。■写真のカメラ、レーダーの検知範囲はイメージです。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ [サポカーS〈ワイド〉4つの先進安全装備] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯) ■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

MAKER OPTION

プラスアルファで、アルティスはさらに快適に。



コンソールボックス後部



トランクルーム(右側)

家庭用と同じAC100Vのコンセント。

アクセサリーコンセント(AC100V・1500W/非常時給電システム付)*2

コンセント(AC100V・1500W)を、車内2カ所に設置。電気製品*3を使用することができます。また、停電などの非常時にも活用できる非常時給電システムを設定しています。

*2. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
*3. 製品によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず製品の取扱説明書をご覧ください。一部地域では駐車または停止中にエンジンを始動させた場合、条例に触れるおそれがありますのでご注意ください。
■アクセサリーコンセントを選択した場合、充電用USB端子は非装着となります。
■アクセサリーコンセントとスペアタイヤは同時装着できません。

アルティスの環境仕様

■排出ガスと車外騒音

排出ガス適合規制・認定レベル(国土交通省)		平成30年基準排出ガス75%低減レベル*1
排出ガス規制値・認定値(g/km)	CO	1.15
	NMHC	0.025
	NOx	0.013
車外騒音 加速/定常/近接 (dB)		73(規制値)/−/77

*1. WLTCモード走行。

■燃料消費率と主要燃費向上対策など

車両型式		6AA-AXVH70N-DEXNB
車両重量 (kg)		1,570〜1,600
WLTCモード*2	燃料消費率(国土交通省審査値)*3 (km/L)	24.3★
	CO_2排出量 (g/km)	96
主要燃費向上対策		直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機
エアコン冷媒の種類(GWP値*4)/使用量 (g)		HFC-134a(1430*5)/550

■アルティスは「2020年度燃費基準*6+40%」をクリアしています。 ★印の車両はアイドリングストップ装置付。
*2. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 *3. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *4. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *5. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 *6. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

■車室内VOC*7

車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)

*7. VOC:Volatile Organic Compounds 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

■環境負荷物質使用量の削減

環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*8)
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*9)
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)

*8. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 *9. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、蛍光灯)を除く。

■リサイクル関係

リサイクルし易い素材を使用した部品	バンパー、インストルメントパネル、エンジンアンダーカバー、ダッシュサイレンサー、ガラスラン
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり
リサイクル材の使用 再生フェルト	フロアカーペット・サイレンサー類、ラゲージトリム

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



❶カーペットマット(ラグジュアリータイプ)
(1台分)¥39,776[消費税抜き¥36,160(本体価格¥35,500+標準取付費¥660)]
落ち着きのある柄柄と上質感のある仕上がりが足元に広がります。車名ロゴは刺繍ネーム仕様。



❷ロングバイザー(標準仕様/寒冷地仕様)
(1台分)¥28,952
[消費税抜き¥26,320(本体価格¥25,000+標準取付費¥1,320)]
ロングタイプのドアバイザー。
雨天時にも窓を少し開けて換気ができます。



❸シートカバー(ロイヤルタイプ)
(1台分)¥52,008
[消費税抜き¥47,280(本体価格¥42,000+標準取付費¥5,280)]



❹ハーフカバー(ラグジュアリータイプ)
(1台分)¥37,730[消費税抜き¥34,300(本体価格¥31,000+標準取付費¥3,300)]

●その他の商品やナビ・オーディオも取り揃えております。詳しくは販売会社までお問い合わせください。

■装備類の詳しい設定は、巻末の主要装備一覧表をご覧ください。

アルティス主要装備一覧表

■標準装備　■メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）

	グレード		G	その他の主な標準装備
外装	215/55R17タイヤ&17×7 1/2Jアルミホイール（シルバー塗装/センターオーナメント付）		標準装備	●スタビライザー（フロント・リヤ）●電動パーキングブレーキ●ブレーキホールド●ばね上制振制御●ECB［電子制御ブレーキシステム］●フードサイレンサー●エンジンアンダーカバー&プロテクター●フロアアンダーカバー●ダッシュサイレンサー（室内・エンジンルーム）●グリルシャッター●サイドマッドガード●エアスパッツ（フロント・リヤ）●バックドアガーニッシュ（メッキ）●アウトサイドドアハンドル（メッキ）●タイヤパンク応急修理キット*1
	スペアタイヤ（応急用 T155/70D17）	*1*2*3	11,000円（消費税抜き10,000円）	
	タイヤ空気圧警報システム（TPWS）	*3	標準装備	
	フロントロアグリル		金属調塗装	
	ピラーガーニッシュ（フロント・センター）		ピアノブラック調	
	マフラーカッター		標準装備	
視界・安全装備	Bi-Beam LEDヘッドランプ（オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ＋LEDデイライト		標準装備	●リヤコンビネーションランプ（LEDタイプ）●LEDハイマウントストップランプ（12灯）●自動防眩付インナーミラー●EBD（電子制動力配分制御）付ABS&ブレーキアシスト●緊急ブレーキシグナル●車両接近通報装置●ドライブスタートコントロール●ヒルスタートアシストコントロール●コンライト（自動点灯＋消灯システム/ランプオートカットシステム）●ウォッシャー連動時間調整式間欠フロントワイパー（ミスト機能付）●拡散式ウォッシャーノズル●上下調整式フロントヘッドレスト●上下調整式リヤヘッドレスト（中央席は固定式）●アジャスタブルシートベルトアンカー（運転席・助手席）●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー・トップテザーアンカー（リヤ左右席）*6●全席ELR付3点式シートベルト（プリテンショナー&フォースリミッター機構付［フロント・リヤ左右席］）●WILコンセプトシート（むち打ち傷害軽減フロントシート）●チャイルドプロテクター（リヤドア）●リヤウインドゥデフォッガー（タイマー付）
	LEDフロントフォグランプ		標準装備	
	LEDリヤフォグランプ（リヤコンビネーションランプ内蔵・右側のみ）	*4	メーカーオプション	
	LEDサイドターンランプ付オート電動格納式リモコンカラードドアミラー（メッキ加飾・運転席側ワイドビュー・ヒーター付）		標準装備	
	UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス（高遮音性ガラス・トップシェード付）		標準装備	
	UVカットフロントグリーンガラス（撥水機能付）		標準装備	
	UVカット機能付ソフトプライバシーガラス（リヤドア・バックウインドゥ）		標準装備	
	Toyota Safety Sense ・プリクラッシュセーフティ（歩行者検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー＋単眼カメラ方式） ・レーンディパーチャーアラート（ステアリング制御機能付）　・オートマチックハイビーム ・レーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）		標準装備	
	インテリジェントクリアランスソナー	*5	標準装備	
	ブラインドスポットモニター（BSM）		標準装備	
	S-VSC（ステアリング協調車両安定性制御システム）		標準装備	
	SRSエアバッグ（運転席・助手席）＋SRSニーエアバッグ（運転席）＋SRSサイドエアバッグ［運転席・助手席］＋SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）		標準装備	
操作系	3本スポークステアリングホイール		本革巻き・ピアノブラック調・メッキ加飾	●オプティトロン2眼メーター（メーター照度コントロール付）●ハイブリッドシステムインジケーター●電動パワーステアリング（車速感応型）●チルト&テレスコピックステアリング●パワーウインドゥ（フロント・リヤドアワンタッチ式/キーOFF後作動機能・挟み込み防止機能付）●車速感応オート・電気式ドアロック（運転席ドアキー連動／キー閉じ込み防止機能・衝撃感知ドアロック解除システム付）●シフトポジションインジケーター●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯（点滅式）＋リマインダー（警告音）●パーキングブレーキ戻し忘れ警告ブザー●スマートキー置き忘れ防止ウォーニング（ブザー&アンロック機構）●半ドアウォーニング●フューエル残量ウォーニング●ランプ消し忘れウォーニング●ラゲージオープナー（電気式）●フューエルリッドオープナー（電気式）
	ステアリングスイッチ（マルチインフォメーションディスプレイ・オーディオ・レーダークルーズコントロール・レーンディパーチャーアラート）	*7	標準装備	
	6速シーケンシャルシフトマチック		標準装備	
	本革巻きシフトノブ		標準装備	
	シフトレバーブーツ（ステッチ付）		標準装備	
	スマートエントリー（運転席・助手席・トランク/アンサーバック機能付）&スタートシステム（スマートキー2個）	*8	標準装備	
	ドライブモードセレクト（エコモード/ノーマルモード/スポーツモード）		標準装備	
	EVドライブモードスイッチ		標準装備	
	マルチインフォメーションディスプレイ（7.0インチTFTカラー/メーター照度コントロール付）		標準装備	
内装	シート表皮		ファブリック	●ドアトリム（ファブリック）●ドアアームレスト●コンソールトレイ●コンソールボックス●シートバックポケット（運転席・助手席）●回転式アシストグリップ（フロント2個、リヤ［コートフック付］2個）●フットレスト（運転席）●クリーンエアフィルター（花粉除去・脱臭機能付）●ヒーターリヤダクト●後席エアコン吹き出し口●サンバイザー（運転席・助手席/バニティミラー・ランプ付）●LEDルームランプ（フロントパーソナルランプ＋リヤパーソナルランプ）●ラゲージルームランプ●ダンパー付グローブボックス（キー・LED照明付）●ドアカーテシランプ（フロント）●アルミ製ドアスカッフプレート（フロント［車名ロゴ入り］・リヤ）●フロントカップホルダー（2個）●コインホルダー●カードホルダー*9●フロントドアポケット（ボトルホルダー［1本］付）●リヤドアポケット（ボトルホルダー［1本］付）●デッキトリム●デッキフック
	フロントシート　運転席8ウェイパワー（前後スライド＋リクライニング＋シート上下＋チルトアジャスター）		標準装備	
	フロントシート　助手席マニュアル式4ウェイ（前後スライド＋リクライニング）		標準装備	
	フロントシート　電動ランバーサポート（運転席）		標準装備	
	6:4分割可倒式リヤシート（両側可倒&トランクスルー機能付）		標準装備	
	木目調パネル（インストルメントパネル・センターコンソール）		タイガーアイ調	
	サテンメッキ加飾（レジスターノブ［センター・サイド］・サイドレジスターモール・メーターリング・インサイドドアハンドル・ドアトリム・フロントカップホルダーリング・シフトベゼル）		標準装備	
	ピアノブラック調加飾（センタークラスター・サイドレジスター）		標準装備	
	リヤセンターアームレスト（カップホルダー2個付［フタ付］）		標準装備	
	オーバーヘッドコンソール		標準装備	
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン（電動インバーターコンプレッサー・湿度センサー付・S-FLOW）		標準装備	
	「ナノイー」		標準装備	
	室内イルミネーション（クリアブルー［シフト照明・フロントコンソールトレイ照明・リヤセンターアームレスト照明］）		標準装備	
	イルミネーテッドエントリーシステム（助手席インストルメントパネルオーナメントイルミネーション・フロント足元・パワースイッチ・インサイドドアハンドル・ルームランプ）		標準装備	
その他	オーディオレス（6スピーカー＋ガラスアンテナ/カバーレス）		標準装備	●アクセサリーソケット（DC12V・120W）*13●充電用USB端子（2個/コンソールボックス後部）*10*14　●補助ヒーター（PTC*15ヒーター）●工具（ジャッキ＋ジャッキハンドル＋ハブナットレンチなど）
	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/コンセント2/非常時給電システム付）	*2 *10 *11	44,000円（消費税抜き40,000円）	
	盗難防止システム（イモビライザーシステム＋オートアラーム）［国土交通省認可品］		標準装備	
	寒冷地仕様（ウインドシールドディアイサーなど）	*4 *12	22,000円（消費税抜き20,000円）	

*1. スペアタイヤを選択した場合、タイヤパンク応急修理キットは非装着となり、デッキアンダートレイの形状が変更となります。　*2. スペアタイヤとアクセサリーコンセントは同時装着できません。　*3. タイヤ空気圧警報システムは、スペアタイヤ（応急用タイヤ）装着（走行）時は4輪とも表示しません。　*4. 寒冷地仕様とLEDリヤフォグランプはセットでメーカーオプション。　*5. 字光式ナンバープレートは装着できません。　*6. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート（新保安基準適合）のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売会社におたずねください。　*7. オーディオスイッチは、ディーラーオプションのナビゲーション・オーディオシステムを選択した場合に使用できます。　*8. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので、販売会社におたずねください。　*9. ディーラーオプションのETC車載器を選択した場合、カードホルダーは装着されません。なお、別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。　*10. アクセサリーコンセントを選択した場合、充電用USB端子は非装着となります。　*11. 合計1500W以下の電気製品をご使用ください。ただし、1500W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。　*12. 寒冷地仕様では、寒冷地での使用を考慮して、主にワイパー等の信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。　*13. 120W以下の電気製品をご使用ください。ただし、120W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。　*14. DC5V/2.1A（消費電力10.5W）の電源としてご使用ください。　*15. PTC［自己温度制御システム］：Positive Temperature Coefficient

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■「ナノイー」は、パナソニック株式会社の登録商標です。

アルティス主要諸元表

エコカー減税（環境対応車普及促進税制）適合車

	グレード			G
車両型式・重量・性能	車両型式			★#6AA-AXVH70N-DEXNB
	車両重量		kg	1,570
	車両総重量		kg	1,845
	最小回転半径		m	5.7
	燃料消費率 WLTCモード（国土交通省審査値）		km/L	24.3
		市街地モード	km/L	20.1
		郊外モード	km/L	27.2
		高速道路モード	km/L	24.7
	主要燃費改善対策			直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御、電気式無段変速機
エンジン	型式			A25A-FXS
	総排気量		L	2.487
	種類			直列4気筒DOHC
	使用燃料			無鉛レギュラーガソリン
	内径×行程		mm	87.5×103.4
	圧縮比			14.0
	最高出力〈ネット〉		kW(PS)/r.p.m.	131(178)/5,700
	最大トルク〈ネット〉		N・m(kgf・m)/r.p.m.	221(22.5)/3,600～5,200
	燃料供給装置			筒内直接＋ポート燃料噴射装置（D-4S）
	燃料タンク容量		L	50
モーター	型式			3NM
	種類			交流同期電動機（永久磁石式同期型モーター）
	最高出力		kW(PS)	88(120)
	最大トルク		N・m(kgf・m)	202(20.6)
動力用主電池	種類			リチウムイオン電池
	容量		Ah	4.0
寸法・定員	全長		mm	4,885
	全幅		mm	1,840
	全高		mm	1,445
	ホイールベース		mm	2,825
	トレッド	前	mm	1,590
		後	mm	1,595
	最低地上高 *1		mm	145
	室内長 *1		mm	2,030
	室内幅 *1		mm	1,535
	室内高 *1		mm	1,185
	乗車定員		名	5
走行装置	サスペンション	前		マクファーソンストラット式コイルスプリング
		後		ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング
	ブレーキ	前/後		ベンチレーテッドディスク/ディスク
		作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式
駆動方式・トランスミッション	駆動方式			FF（前輪駆動方式）
	トランスミッション			電気式無段変速機
	減速比			3.193

エコカー減税（環境対応車普及促進税制）の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日まで）。詳しくは販売会社におたずねください。

★「グリーン税制（グリーン化特例）」に適合。ご購入の翌年度の自動車税（種別割）についてグリーン税制（グリーン化特例）による軽減措置が受けられます。（自動車税（種別割）は2021年3月31日までの新車新規登録車を対象。）
#「グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。※「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」
*1. トヨタ自動車株式会社測定値。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値（自工会調べ）となっています。
■"HYBRID SYNERGY DRIVE""TOYOTA SAFETY SENSE""OPTITRON""VSC""ECB""THS""FXS""TOYOTA D-4S"はトヨタ自動車（株）の商標です。
■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

www.daihatsu.co.jp/altis/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。
ダイハツお客様コールセンター　フリーコール 0800-500-0182
受付時間　平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00　〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ町1-1
弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。（http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm）

保証制度の充実　保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。
〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。●本カタログの内容は2020年8月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ町1-1
10010①26A2008 DN